

Madrid, 1997-2000

ARQUITECTO / ARCHITECT

Ángel Fernández Alba

COLABORADORES / COLLABORATORS

Arquitectos: Soledad del Pino Iglesias y

Ben Busche

Aparejador: José Antonio Bernal

Estructura: NB 35 y Alfonso Gómez Gaité

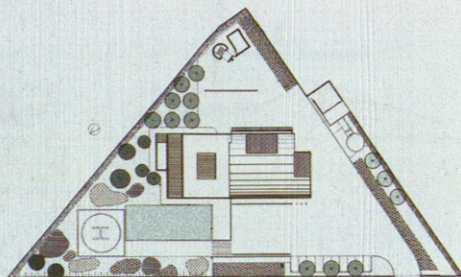
Instalaciones: Pablo Fernández Alba y

Manuel Fernández

Empresa Constructora: PRASA

Promotor: Comunidad de Madrid

Fotografía: Ake Lindman y Jussi Tiainen



22 · PLANTA DE SITUACIÓN

21 El solar donde se ubica el nuevo parque de bomberos está situado en la carretera de Getafe a Leganés, a la altura del Hospital Universitario. La forma de la parcela es sensiblemente triangular, no existen grandes desniveles en el terreno. El acceso se produce desde la carretera de Getafe a Leganés y linda por la zona Sureste con el polideportivo Giner de los Ríos, en el Oeste con dos edificios escolares, y en la parte Norte con unos viales que está previsto que conecten con la carretera de Toledo.

El programa de necesidades responde al de un parque de bomberos que se organiza en dos bloques claramente definidos, uno de ellos corresponde a las dependencias destinadas a oficinas y vivienda y está distribuido en dos plantas, el otro incluye la nave para vehículos de intervención.

En el bloque de vivienda las actividades de un carácter más público se han organizado en planta baja y las de uso más restringido en planta primera. El gimnasio en doble altura y con acceso desde ambas plantas, actúa como elemento aglutinador que articula las dependencias situadas en su perímetro, esto se ve reforzado por la ubicación de las escaleras a ambos lados del gimnasio que conectan la zona de dormitorios con la zona de acceso a la nave. Esta nave tiene capacidad para ocho vehículos y está dotada con puertas independientes para cada uno de ellos, así como de un foso de mantenimiento. Como extensión de la nave se han organizado las dependencias de almacenes generales en doble altura, el área destinada a instalaciones y el taller de reparaciones.



23 · VISTA GENERAL



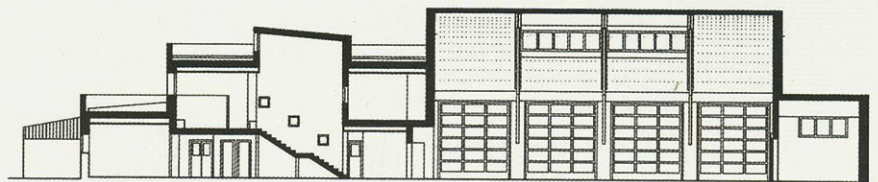
24 · FACHADA POSTERIOR

El edificio ligado a una red de circulación rápida como es la carretera de Getafe a Leganés y muy cerca del límite del término municipal de Getafe, se ubica en una zona con un carácter industrial, pero con edificios públicos como son el Hospital Universitario, las instalaciones escolares y las zonas deportivas.

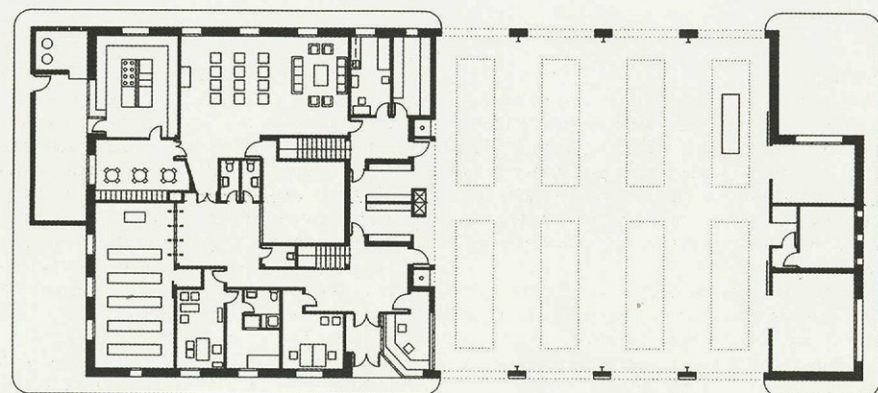
En este paisaje tan diverso se introduce el nuevo parque de bomberos como una pieza que trata de mantener la presencia como edificio público y donde conviven a su vez la escala doméstica del bloque de vivienda y oficina y la imagen industrial de la nave.

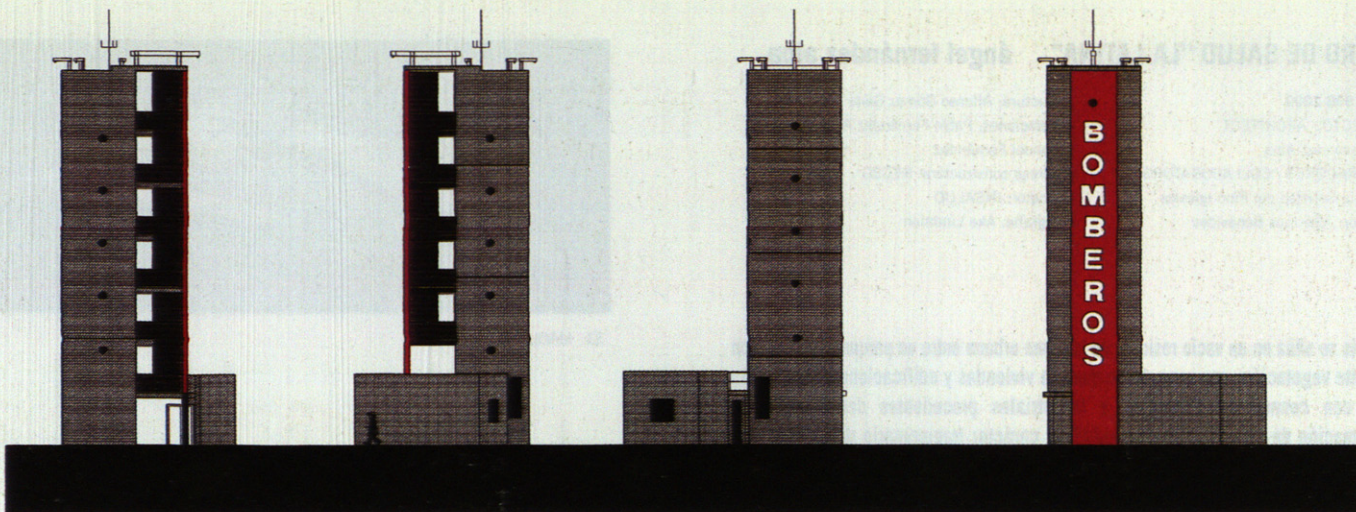
El edificio es una pieza compacta de forma rectangular donde se ha intentado que las diferentes partes del programa, con espacios jerárquicamente diferenciados y de escalas muy diversas, queden ordenados por la trama repetitiva de la estructura y los vacíos en doble altura que se producen en el gimnasio y nave de vehículos.

25 · SECCIÓN

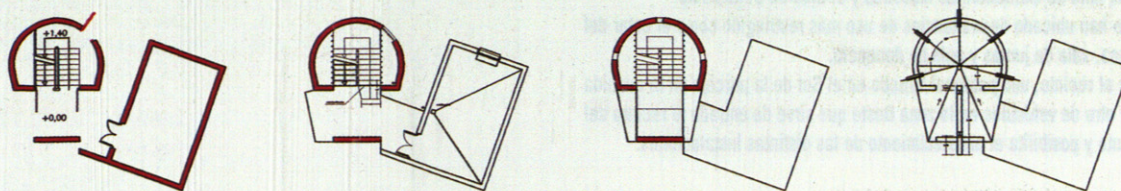


26 · PLANTA BAJA

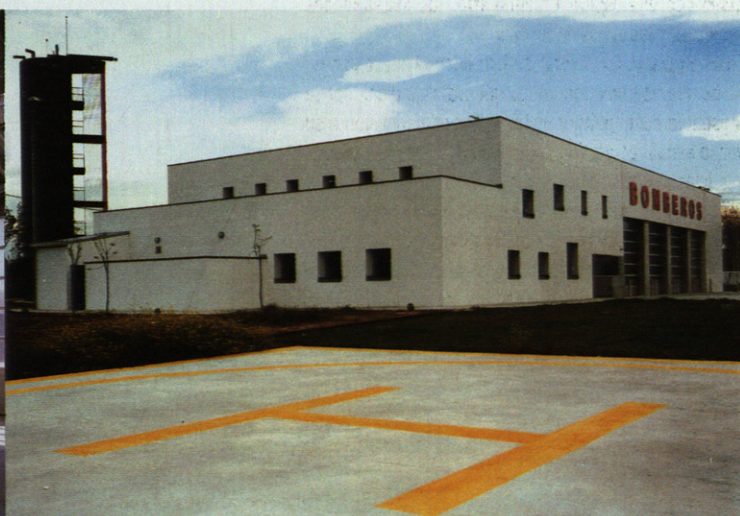




27 · PLANTAS Y ALZADOS DE LA TORRE DE PRACTICAS Y CUARTO DE HUMOS



28 · INTERIOR DE LAS COCHERAS



29 · HELIPUERTO

Fire Station

The site where the new Fire Brigade building is placed, on the road from Getafe to Leganés, opposite the Hospital Universitario. The shape of the plot is noticeably triangular and there are no big slopes on the terrain. The access is on the road from Getafe to Leganés and on the south east side adjoins the Giner de los Ríos Sports Centre, on the west, two school buildings, and on the north side some roads that will eventually be connected to the Toledo road.

The program of necessities responds to that of a fire brigade building that is organised in two clearly defined blocks. One of them corresponds to the facilities destined as offices and housing and it is divided into two floors, the other one includes the warehouse for the intervention vehicles.

In the housing building the more public activities are organised on the ground floor and the more restricted ones on the first floor. The gymnasium, in two levels and with access from both floors, acts as agglutinating element that articulates the facilities situated in its perimeter. This is reinforced by the location of the stairs on both sides of the gymnasium which connect the dormitories zone to the access zone to the premises. This warehouse has capacity for eight vehicles and is equipped with independent doors for each one, as well as a maintenance pit. As an extension to the warehouse the premises for the general stores have been arranged in two levels, the area destined to facilities and the garage.

The building, linked to a network of fast circulation arteries, as is the road from Getafe to Leganés and very close to the limit

of the municipal area of Getafe, is situated in a zone of industrial character, but with buildings like the Hospital Universitario, school premises and the sports zones. Into this diverse scenery the fire brigade building has been placed as a work that tries to maintain the presence as a public building and where the domestic scale of the housing blocks and the offices, and the industrial image of the warehouse live together side by side.

The building is a compact work of rectangular form where the intention was that the different parts of the program, with spaces hierarchically different and of diverse scales, would be ordered by the repetitive fabric of the structure and the empty spaces, with two levels that are produced in the gymnasium and the warehouse for vehicles.